

Strona znajduje się w archiwum.

BEZPIECZNIE NA MOTOCYKLU

9 lipca 2020 r. na terenie garnizonu łódzkiego policjanci ruchu drogowego szczególnie uważnie przyglądali się kierującym jednośladowi, a także kierowcom samochodów, którzy często „wymuszają właściwe” zachowanie na motocyklistach. Funkcjonariusze przeprowadzili 116 kontroli, ujawnili 54 wykroczenia, ukarali sprawców 28 mandatami karnymi i zatrzymali 7 dowodów rejestracyjnych

Motocykliści, którzy przestrzegają zasad bezpiecznej jazdy uważają opinie krążące o ich środowisku za bardzo krzywdzące. Wskazują jednocześnie, że większość kierujących motocyklami to prawdziwi pasjonaci, dla których przejazdka jednośladowi to forma relaksu i okazja do spotkań z przyjaciółmi. Przyznają jednak, że tak, jak w każdej grupie, tak i wśród nich znaleźć można tzw. czarne owce.

I to właśnie te motocyklowe czarne owce odpowiedzialne są za to, że miłośnicy jazdy motocyklem nazywani są m.in. dawcami organów. Ponadto kierowcy motocykli zwracają uwagę na zachowanie innych uczestników ruchu, szczególnie kierowców samochodów osobowych, którzy nie zauważają motocykli przy zmianie pasa ruchu i niechętnie umożliwiają przejazd na zakorkowanych ulicach.

Brak zrozumienia i wzajemnego szacunku to kolejny niekorzystny czynnik wpływający na bezpieczeństwo uczestników ruchu. A przecież bez względu na to, jakim środkiem transportu się poruszamy, wszyscy chcemy tego samego - bezpiecznie dojechać do celu.

Pamiętaj, kierowco - motocyklisto używaj kierunkowskazów i patrz w lusterka.

Niektórzy motocykliści rzadko kiedy używają kierunkowskazów, co jest dużym lekceważeniem wobec kierowców samochodów, ale też i pozostałych użytkowników jednośladowi. To samo dotyczy kwestii lusterek wstecznych - są po to, aby mieć świadomość, co dzieje się za nami. Przecież my też możemy blokować szybsze pojazdy, np. karetkę pogotowia.

Wszyscy powinniśmy przewidywać sytuacje na drodze. Mniejsze gabaryty i lepsze przyspieszenia to duża zaleta jednośladowi, ale też i pewny mankament. Właśnie dlatego, że motocykl jest mniejszy, inni użytkownicy dróg mogą go przeoczyć. Dlatego trzeba być maksymalnie skoncentrowanym na jeździe i przewidywać ruchy jadących przed nami pojazdów.

Zadbajmy też o to, aby być widocznym. Znaczny odsetek wypadków z udziałem motocyklistów jest spowodowany tym, że kierowcy samochodów po prostu ich nie zauważyli. Dlatego jeżdżąc jednośladowi, musimy zadbać o to, żeby być widocznym. Zamiast kupować czarny kask warto wybierać jasny lub zakładać elementy odbłaskowe.

Fluorescencyjne wstawki w kurtce, spodniach, czy na butach sprawią, że zostaniesz szybciej zauważony na drodze. Uważajmy na pieszych. Przepuszczajmy na pasach przechodniów, pokażmy wszystkim, że motocykliści potrafią się zachować kulturalnie.

To tylko kilka zasad, które warto natychmiast wcielić w życie i zmodyfikować swój sposób zachowania na drodze.

Przypomnijmy, że w niedzielę w powiecie opoczyńskim doszło do tragicznego wypadku z udziałem motocyklisty, który poniósł śmierć na miejscu. Od początku roku na drogach województwa łódzkiego doszło do 73 wypadków drogowych z udziałem motocykli w których zginęło 7 osób, 64 zostało rannych, motocykliści uczestniczyli także w 110 kolizjach drogowych.

Apelujemy do kierowców- zastosowanie się do tych wskazówek znacznie poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

